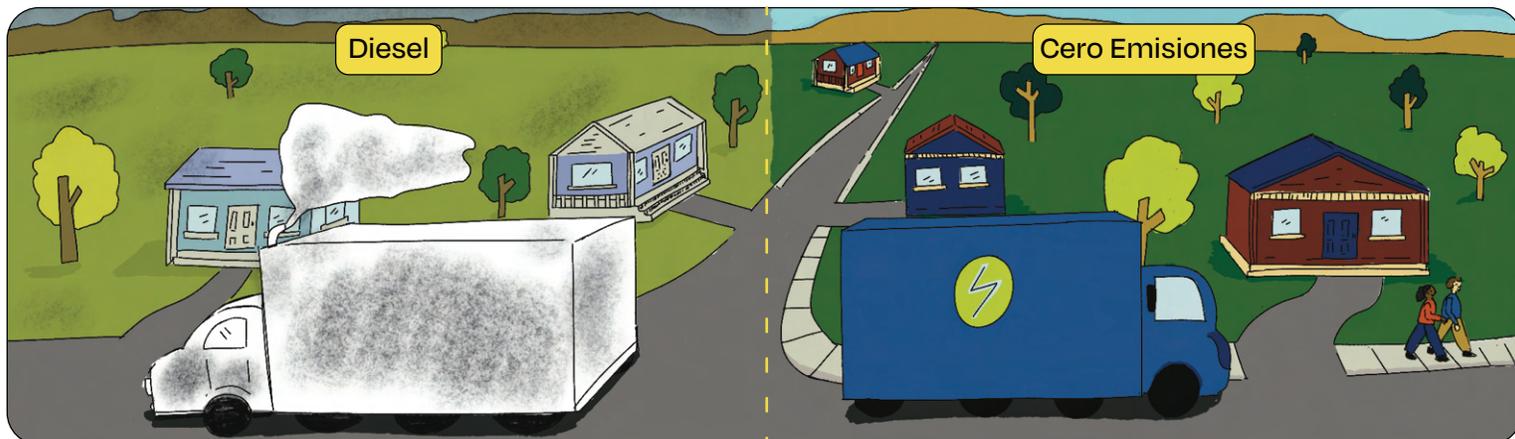
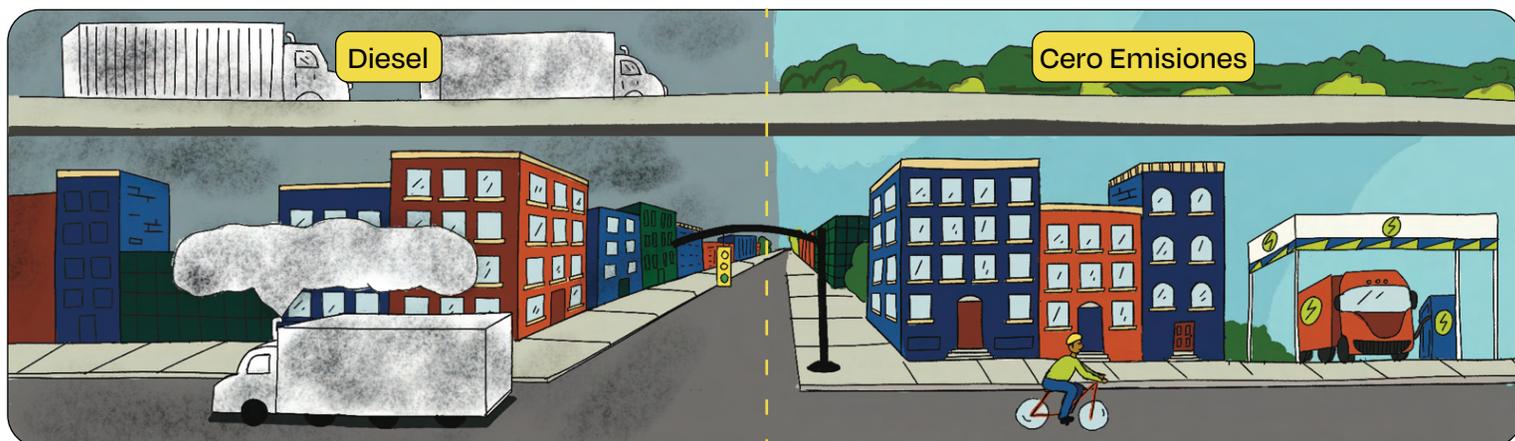


¡MÁQUINAS DE CERO EMISIONES EN LOS CAMIONES DE CARGA!



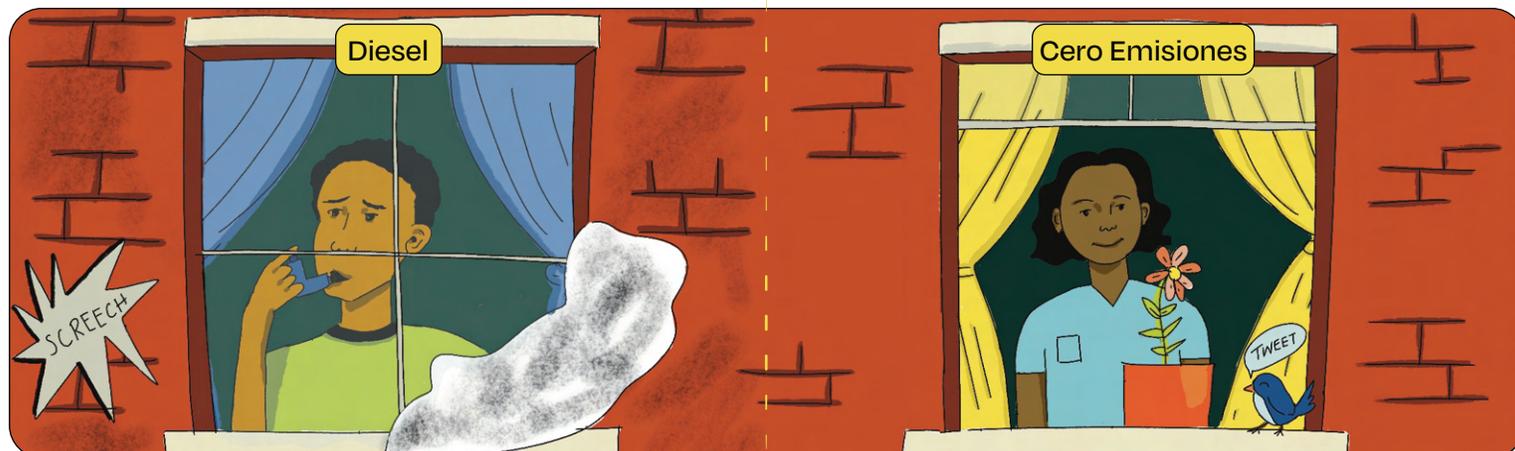
Las emisiones de los camiones de carga de diesel contaminan el aire, y ponen en peligro la salud humana y el medio ambiente.

Las personas más afectadas son aquellas que viven en comunidades al frente o a un lado de las principales rutas de transporte por donde circulan los camiones diésel. Los negros, los indígenas, las personas de color (BIPOC, por sus siglas en inglés) y las personas de bajos ingresos tienen más probabilidades de vivir en estas áreas.



Muchas de las personas que viven en estas áreas están luchando por una Justicia Ambiental; por eso se les conoce como Comunidades de Justicia Ambiental. Y habrá **Justicia Ambiental**...

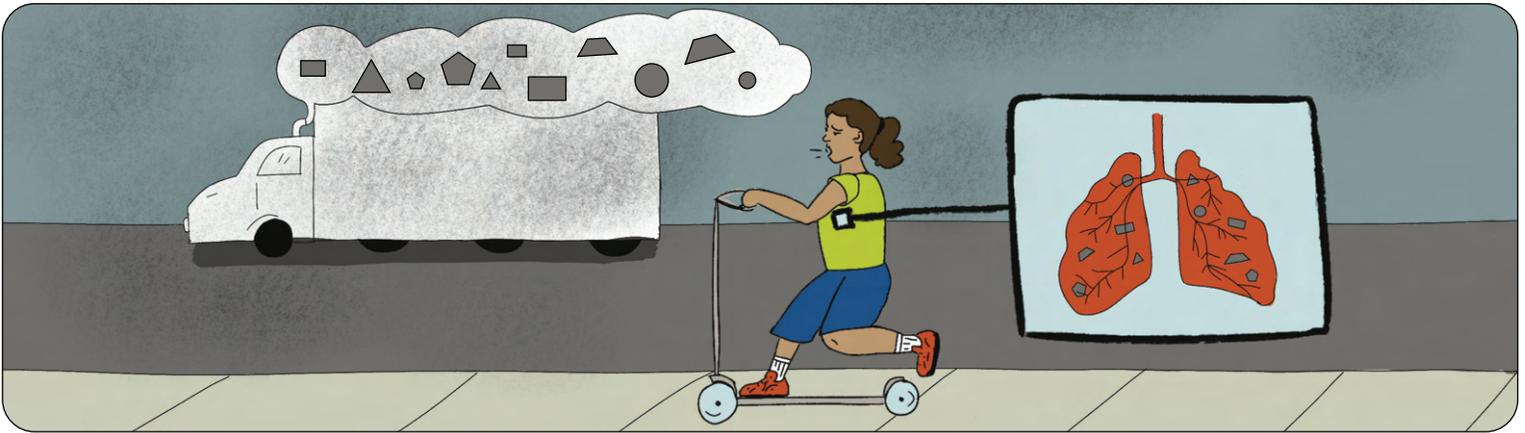
...cuando las comunidades de bajos ingresos y BIPOC en las áreas más contaminadas por el transporte pesado sean protegidas de los peligros a la salud y el medio ambiente, y sean incluidas en la toma de decisiones que afectan a su salud y medio ambiente.



Los camiones pesados eléctricos que no producen emisiones ya existen. Lo que falta son las reglas y regulaciones para exigir cero emisiones.

Continúa leyendo para conocer los contaminantes que se encuentran en los gases de escape de diésel, cómo afectan nuestra salud y medio ambiente, y las cuatro regulaciones que tienen como objetivo reducir las emisiones.

Lo que no puedes ver te puede hacer daño



Las emisiones de diésel se componen de muchos tipos de contaminantes nocivos. Los contaminantes pueden llegar a las partes más profundas de nuestros pulmones y flujo sanguíneo, y causar graves problemas de salud.

Algunos contaminantes son especialmente dañinos para el medio ambiente. Los contaminantes más dañinos para nuestra salud y el medio ambiente son las partículas suspendidas (PM), los óxidos de nitrógeno (NOx) y el dióxido de carbono (CO2).

NOx

Los óxidos de nitrógeno (NOx) están compuestos de gases nocivos que pueden causar bronquitis, empeorar el asma y las enfermedades cardíacas, y provocar una muerte prematura.

PM

Las partículas suspendidas (PM) están compuestas de partículas sólidas y líquidas diminutas que pueden irritar los ojos, la nariz y garganta, y conducir al cáncer, asma, y enfermedades del corazón.

CO2

El dióxido de carbono (CO2) es un gas de tipo efecto invernadero que atrapa el calor en la atmosfera, acelerando el cambio climático.

Cuatro reglas para reducir la contaminación de los camiones pesados

Tres de estas reglas limitan las cantidades de PM, NOx, o CO2 que los camiones pesados pueden emitir. La otra regla pide cero emisiones. Cada estado de EE. UU. tiene la opción de adoptar reglas nacionales (izquierda), o reglas más estrictas (derecha).

Esta regla limita los CO2

Esta regla exige cero emisiones

Estas son reglas nacionales, enforzadas por la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA, por sus siglas en inglés)

Regla de Gases de Tipo Invernadero Fase 3

Regla Avanzada de Camiones Limpios

Regla de Camiones Pesados

Regla General de Servicio Pesado

Estas reglas fueron creadas en California, y son más estrictas que las reglas nacionales. Si los estados quieren seguir reglas que sean mejores para la salud humana y el medio ambiente, pueden optar por seguirlas, además de las reglas nacionales.

Estas reglas limitan las PM y los NOx



Continúa leyendo para obtener más información sobre cada regla: qué regula, cómo se aplica y donde falla.

REGLA DE CAMIONES PESADOS

- Esta es una regla NACIONAL. Todos los estados del país deben adoptarla.
- Aplica a camiones NUEVOS, empezando por camiones construidos a partir de 2027.

PM

NOx

HC

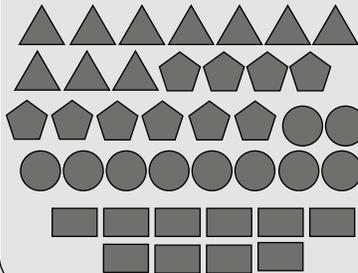
CO

Como funciona

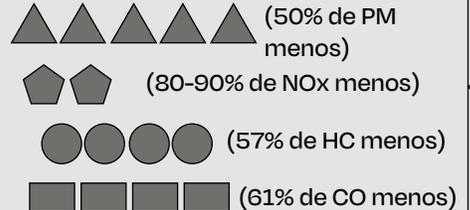
Esta regla limita la cantidad de PM y NOx que pueden salir de los escapes de los camiones pesados. También limita la cantidad de otros dos contaminantes nocivos: los hidrocarburos (HC) y el monóxido de carbono (CO).

Cómo se aplica: La norma explica que pruebas deben realizar los fabricantes, y como informar a la EPA sobre la cantidad de contaminación que emiten sus camiones. La EPA puede multar a los fabricantes por vender camiones que contaminan demasiado.

Los contaminantes permitidos en camiones fabricados antes de 2027



Los contaminantes permitidos en camiones nuevos fabricados de 2027 en adelante



Donde falla

"Inactivo" es cuando se deja un camión detenido con el motor encendido.

Permite que los camiones contaminen más cuando hace frío afuera y cuando están inactivos con los motores encendidos.

Hay un sistema de piezas dentro de los motores de los camiones que limita las emisiones del escape. El sistema no funciona tan bien a bajas temperaturas o cuando los camiones están detenidos. A los camiones se les permitirá contaminar más a temperaturas inferiores a 77°F, y a contaminar libremente a temperaturas inferiores a 40°F. Esto también significa que a los camiones detenidos por el tráfico (más común en áreas urbanas) se les permitirá contaminar más que a los camiones en movimiento constante.

Sólo limita la contaminación de los camiones nuevos.

No limita la contaminación de los camiones que ya están en circulación, los cuales seguirán contaminando al mismo ritmo mientras esten siendo lucrativo.

No exige cero emisiones.

Reducir los contaminantes con el tiempo puede tener sentido, pero esto debe lograr llegar a las cero emisiones.

No garantiza menos contaminación en las comunidades de justicia ambiental.

Limitar las emisiones de los escapes puede conducir a una reducción de contaminación en las comunidades de Justicia Ambiental, pero no hay sistemas implementados para garantizar que estas comunidades realmente experimenten menos contaminación.



REGLA DE GASES DE TIPO INVERNADERO FASE 3

- Esta es una regla **NACIONAL**. Todos los estados del país deben adoptarla.
- Aplica a camiones **NUEVOS**, empezando por camiones construidos a partir de 2027.

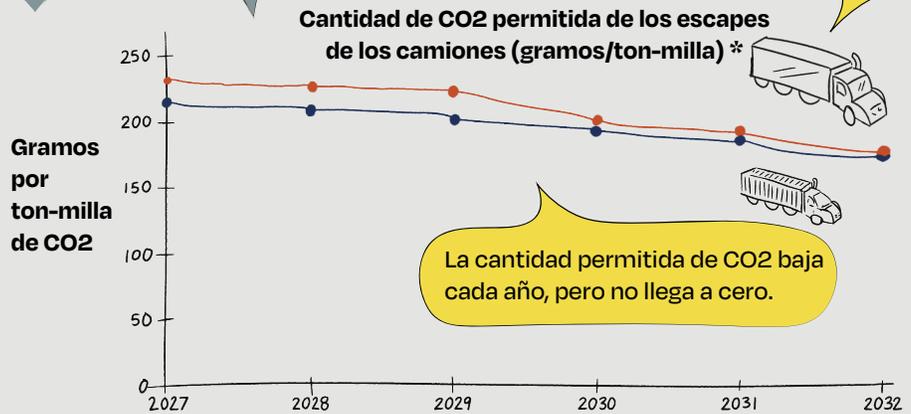
CO₂

Como funciona

Esta regla limita la cantidad de CO₂ que puede ser emitida por los escapes de los camiones pesados.

Cómo se aplica: La regla explica a los fabricantes como probar e informar a la EPA sobre la cantidad de CO₂ que sus camiones emiten. La EPA puede multar a fabricantes por vender camiones que emiten demasiado CO₂.

La cantidad cambia de acuerdo con el peso de los camiones. A los camiones más pesados se les permite emitir más CO₂ que a los camiones más ligeros.



Gramos por ton-milla de CO₂

Modelo (año de fabricación del camión)

*Una ton-milla es el equivalente al movimiento de una tonelada de productos a lo largo de una milla.

Donde falla

Les permite a los camiones más pesados, los cuales son los más comunes, contaminar más.

Debería priorizar los camiones más pesados y sucios exigiéndoles que reduzcan al máximo sus emisiones, no menos.

Sólo limita el CO₂, no limita otros contaminantes.

Los estados que siguen esta regla también seguirán la Regla de Camiones Pesados, la cual limita las partículas y los NO_x. Pero mantener las reglas separadas les facilita a los fabricantes de camiones seguir usando motores que emiten más contaminantes dañinos en lugar de motores que producen cero emisiones.

Sólo limita la contaminación de los camiones nuevos.

No limita la contaminación de los camiones que ya están en circulación, los cuales seguirán contaminando al mismo ritmo mientras esten siendo lucrativo.

No exige cero emisiones.

Reducir los contaminantes con el tiempo puede tener sentido, pero esto debe lograr llegar a las cero emisiones.

No garantiza menos contaminación en las comunidades de justicia ambiental.

Limitar las emisiones de los escapes puede conducir a una menor contaminación en las comunidades de Justicia Ambiental, pero no hay sistemas implementados para garantizar que estas comunidades realmente experimenten menos contaminación.

REGLA GENERAL DE SERVICIO PESADO

- Esta es una regla **ESTATAL** creada en California.
- Los estados pueden adoptarla además de las reglas nacionales.
- Aplica a **TODOS LOS CAMIONES** (incluyendo los camiones nuevos y los camiones en circulación) a partir de 2027.

PM

NOx

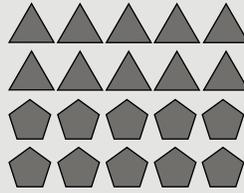
Como funciona

Esta regla limita la cantidad de PM y NOx que pueden salir de los escapes de camiones pesados.

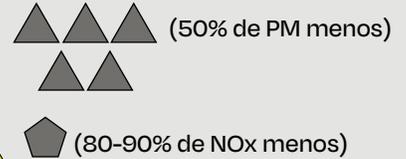
Por la forma en que los hidrocarburos (HC) y monóxido de carbono (CO) se forman, limitar las PM y el NOx también conducirá a menos HC y CO.

Cómo se aplica: Los estados pueden multar a los fabricantes que no retiren a los camiones del mercado para repararlos y cumplir con los estándares de emisiones.

Contaminantes permitidos a todos los camiones, a partir de 2024



Contaminantes permitidos a todos los camiones, a partir de 2027



Entre 2024 y 2027, los contaminantes se reducen gradualmente.

Donde falla

No exige cero emisiones.

Reducir los contaminantes con el tiempo puede tener sentido, pero esto debe lograr llegar a las cero emisiones.

No requiere que los camiones actualizados sean manejados en las comunidades de justicia ambiental.

Los camiones de otros estados que no sigan esta regla y no hayan sido actualizados aún podrán circular por las comunidades de Justicia Ambiental. No existen los sistemas que garanticen que las comunidades de Justicia Ambiental realmente tengan menos contaminación.



REGLA AVANZADA DE CAMIONES

- Esta es una regla **ESTATAL** creada en California.
- Los estados pueden adoptarla además de las reglas nacionales.
- Aplica a los camiones **NUEVOS**, a partir de 2024.



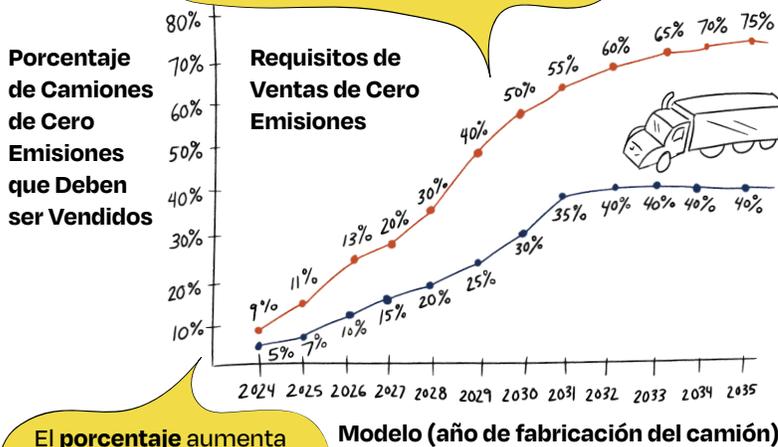
Como funciona

Esta regla les requiere a los fabricantes vender un porcentaje de camiones eléctricos que producen cero emisiones.

Como es enforzada: El estado les puede pedir a los fabricantes que muestren sus récords en cualquier momento, y puede multarlos si no venden la cantidad anual establecida de camiones de cero emisiones.

Esta regla incluye un **Requisito de Informe Anual**. Los propietarios de grandes flotas deben presentar información sobre el uso de sus camiones, como el peso, tipo de combustible, antigüedad y millas recorridas de cada vehículo, y más. Los datos ayudarán a los estados y activistas a entender como va la transición a camiones de cero emisiones, y para poder hacer los ajustes correspondientes.

Los fabricantes deben **vender un porcentaje más alto de camiones medianos que de camiones pesados**.



Donde falla

Los requisitos de ventas de los camiones más pesados son los más bajos.

Estos camiones son los que más contaminan y son los más utilizados.

No exige que los camiones de cero emisiones circulen en comunidades de Justicia Ambiental.

La venta de más camiones de cero emisiones puede generar menos contaminación en las comunidades de Justicia Ambiental, pero no existen sistemas para garantizar que estas comunidades realmente estén experimentando menos contaminación.